

## S-Bahn S13

### Troisdorf - BN-Oberkassel

Friedrichstraße 24, 01067 Dresden • [www.bps-rail.de](http://www.bps-rail.de)



#### Projektbeschreibung

Im Zuge der Weiterführung der S-Bahn-Strecke S 13 von Troisdorf nach Bonn-Oberkassel wurde, zusätzlich zur vorhandenen zweigleisigen Strecke 2324 (Rechte Rheinstrecke), parallel die neue elektrifizierte S-Bahn-Strecke 2695 errichtet. Auf Grund von Anpassungen an der Bestandsgleislage sowie der Herstellung eines regelkonformen Zustandes nach TSI ENE für beide Strecken, war es erforderlich, die komplette Oberleitungsanlage der Strecke 2324 ebenfalls neu zu errichten. Im geplanten Bereich befinden sich 11 Straßen- bzw. Fußgängerüberführungen sowie 16 Eisenbahnüberführungen.

#### Unsere Leistungen

Entwurfsplanung, abschnittsweise  
Ausführungsplanung sowie Ausschreibung:

- Entwurfsplanung für Oberleitungsanlage und OSE-Anlagen in 5 Planfeststellungs-abschnitten und für 22 Bauphasen
- Statische Berechnungen und Bestimmung von Schnittkräften für Maste auf Siegbücke (Anklammermaste mit UiG), sowie in Schallschutzwänden und auf Stützwänden
- Statische Überprüfung von Bestandsmasten auf Möglichkeit der Weiternutzung
- Kettenwerksabsenkungen unter 11 Straßen- bzw. Fußgängerüberführungen
- Umsetzung des neuen Schaltkonzeptes von DB Energie in 5 Betriebsstellen

- Komplette Neuplanung der OSE-Anlage
- Planung der Stadtbahnfahrleitungsanlage über die DB-Strecke (Stadtbahnbrücke in Villich)
- Berücksichtigung der kreuzenden Hochspannungsfreileitung im Bereich der Siegaue

#### Projektdaten

Lage:	Troisdorf – Bonn-Oberkassel
Auftraggeber:	DB Engineering & Consulting GmbH
Ansprechpartner:	Herr Wolfert, Tel.: 0221 / 141 71441
Hauptbearbeiter:	Uwe Schöne (PL), Jörg Hindorff (Stadtbahn)
Projektkosten OLA:	ca. 36,5 Mio. Euro
Honorarsumme:	ca. 715.000 €
Zeitraum:	10/2007 – 02/2017

#### Technische Parameter

- Oberleitungsbauart Re 200
- Umbaubereich: 2 parallele Strecken drei- bis viergleisig, ca. 49 Kettenwerkskilometer bei insgesamt 27 km Streckenlänge (Strecke 2324 14 km, Strecke 2695 13 km)
- Errichtung von neuen Oberleitungsschaltern in den Betriebsstellen Bf Troisdorf, Bft Friedrich-Wilhelms-Hütte HP Menden, Bf Bonn-Beuel und BF Bonn-Oberkassel
- Planung der Strecken nach TSI ENE
- Neuverkabelung der OSE-Anlage
- Stationierung von Masten in Schallschutzwänden sowie auf Bauwerken