

ABS Leipzig - Dresden

Kurve DEK (Str. 6251)

Projektbeschreibung

Die Strecke 6251 DEK stellt eine Verbindungskurve zwischen der Strecke 6248 Dresden – Elsterwerda und dem Abzweig Radebeul Nord auf der Strecke 6363 Leipzig – Dresden dar.

Im Rahmen des Gesamtvorhabens wurde der Schaltposten Az im Jahr 2011 bereits neu errichtet. Die Steuerung der neuen OL-Schalter erfolgt über das neue Fernwirkgerät im Schaltpostengebäude.

Auf der Grundlage der geplanten Baumaßnahmen wurden elektrotechnische Anlagen gesichert bzw. rückgebaut sowie neue Anlagen im Zuge der Straßenbaumaßnahmen und Brückenbaumaßnahmen errichtet.

Technische Parameter

- Oberleitungsbauarten:
 - Bestand: Re 2/ Re 200
 - Neubau: Re 200
- Umbaubereich:
 - Strecke 6251: km 00,0+00 (entspricht km 11,9+50 der Strecke 6248) bis km 1,5+53 (entspricht km 104,5+00 der Strecke 6363)
- Errichtung von ca. 70 neuen Oberleitungsmasten, ca. 8 km Kettenwerk und 18 neuen Oberleitungsschaltern
- Rück- und Neubau von Weichenverbindungen im Umbaubereich
- Regulierung, Neu- und Rückbau von Kettenwerk im Umbaubereich
- Neubau der Einspeisungen

Unsere Leistungen

Entwurfsplanung, Ausschreibung:

- Planung der Bespannung neuer Gleisanlagen in mehreren Bauabschnitten
- Umsetzung des Schaltkonzeptes
- Planung der Außenkabelanlage der OSE in mehreren Bauabschnitten.
- Abzweig Az: 4 fernbediente Weichen elektrisch über das 50 Hz-Netz beheizen

Projektdaten

Lage:	Coswig / Sachsen
Auftraggeber:	SchüsslerPlan - Gauff Rail Engineering, Frankfurt/Main
Hauptbearbeiter:	Frank Tasler, Jörg Hindorff
Nachunternehmer:	IB Keck (50 Hz-Planung)
Honorarsumme:	ca. 90.000 €
Zeitraum:	2015 – 2016

