

Stadtbahn Dresden 2020

Verlegung der Straßenbahntrasse

BPS rail

Planung von Oberleitungsanlagen / Hochbau / Bauüberwachung

Projektbeschreibung

Das Programm „Stadtbahn Dresden 2020“ umfasst mehrere Straßenbahn-Neubauprojekte. Zunächst sollte die hoch frequentierte Buslinie 61 zwischen Löbtau und Strehlen entlastet werden. Deshalb wird die Straßenbahn nicht mehr über die Wasastraße und Franz-Liszt-Straße, sondern über die Oskarstraße und Tiergartenstraße geführt. Zur Sicherstellung der Stromversorgung der neuen Trasse ist die Errichtung eines Gleichrichterunterwerks erforderlich.

Technische Parameter

- Streckenlänge: 1230 m zweigleisige Kettenwerksfahrleitung
- Einsatz von Deckenstromschienen unter der DB-Brücke
- Rückbau Altanlage

Unsere Leistungen

Entwurfs-, Genehmigungs- und Ausführungsplanung sowie Vorbereitung und Mitwirkung bei der Vergabe:

- Planung einer Kettenwerksfahrleitung einschließlich der erforderlichen Anpassungsmaßnahmen an die Bestandsanlage
- geometrische Berücksichtigung der Einbindung einer neuen Gleistrasse
- Planung des Brückenschutzes
- Rückbau der vorhandenen Fahrleitungsanlage
- Planung des Gleichrichterunterwerks inklusive Mitwirkung bei der Standortfindung

Projektdaten

Lage:	Dresden / Sachsen
Auftraggeber:	IBK Dresden GmbH, GRE Gauff Rail Engineering GmbH & Co. KG Berlin
Ansprechpartner:	Herr Habermann, Tel.: 0351 / 429070
Hauptbearbeiter:	Holger Seifert, Andreas Blöth
Projektkosten:	1,25 Mio. €
Honorarsumme:	ca. 31.600 €
Zeitraum:	04/2013 - 02/2017

