

Barrierefreie Haltestelle Kirche Kirchditmold in Kassel

Projektbeschreibung

Die Haltestelle Kirche Kirchditmold in Kassel wurde barrierefrei umgestaltet. Die Haltestelle befindet sich in einem zweigleisigen Bereich, an den sich in beide Richtungen eine eingleisige Streckenführung anschließt. Diese Situation wird beim Umbau beibehalten, die Lage der Gleise wird jedoch verändert.

In Zuge des Umbaus wurde die Fahrleitungsanlage im Bereich der Haltestelle vollständig erneuert. Die teilweise vorhandenen Wandbefestigungen entfallen, an den neuen Masten werden ebenfalls Verspannungen für Seilleuchten montiert.

Zur Verbesserung der Nachspannung erfolgte ein Teilumbau der Anlage.

- Statische Nachweise:
 - Quertragwerke
 - Maste und Gründungen
- Längsverspannung des Beleuchtungskörpers

Projektdaten

Lage:	Kassel / Hessen
Auftraggeber:	Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG, GRE Gauff Rail Engineering GmbH & Co. KG Berlin
Ansprechpartner:	Herr Jacob (KVG), Tel.: 0561 / 30895370
Hauptbearbeiter:	Holger Seifert
Honorarsumme:	ca. 12.700 €
Zeitraum:	10/2014 - 04/2015

Technische Parameter

- Einfachfahrleitung
- Neubau ca. 15 HE-B- und HE-M-Profilmasten mit 1,0 % Durchbiegung, Rohrgründung
- Vorwiegend Querverspannungen ohne Richtseil
- Wechselfeld im Haltestellenbereich
- Umbau Nachspannungen:
 - Feste Abspannung
 - Radspanner
 - Federnachspannung
- Beleuchtungsanlage mit Seilleuchten

Unsere Leistungen

Ausführungsplanung:

- Oberleitungslagepläne
- Planungsaufbereitung für 3D Planung
- Technische Erläuterung
- Rückbau der Altanlage

