

Stadtbahn Ludwigshafen

Erneuerung der Hochstraße Nord

BPS rail

Planung von Oberleitungsanlagen / Hochbau / Bauüberwachung

Projektbeschreibung

Im Zuge der Erneuerung der Hochstraße Nord (B 44) in Ludwigshafen sollen auch die dortigen Anlagen der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) umgestaltet werden. Die Tunnel und der unterirdische Bahnhof Rathaus im Zuge der Linien 6 und 7/8 werden aufgelassen.

Die neue Haltestelle Ludwigshafen Rathaus wird ebenerdig neben dem Rathaus-Center errichtet. Die Lage der Haltestelle Gartenstraße wird verändert.

Nordwestlich der neuen Haltestelle Rathaus schließen sich zwei kurze Tunnelabschnitte an, die der Entflechtung vom neuen Individualverkehrsknoten B 44/Rheinuferstraße (Nordkopf) dienen.

Technische Parameter

- Neubau von ca. 47 Einzelmasten
- Neubau von ca. 23 Aufsetzmasten
- Rückbau von ca. 57 Masten
- Neubaumaste als Vollwandmaste
- Bespannung von zwei Tunneln mit nachgespannter Einfachfahrleitung mit Verstärkungsleitung

Unsere Leistungen

Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung:

- Aufnahme des Bestandes
- Bespannungsplan für End- und Bauzustände
- Technische Erläuterungen
- Abstimmen der Maststandorte mit anderen beteiligten Gewerken
- Abstimmung über erforderliche Schützgerüste
- Kostenberechnung
- Klärung zum Lichtraumprofil
- Erläuterung von 7 Alternativvarianten

Projektdaten

Lage:	Ludwigshafen / Rheinland-Pfalz
Auftraggeber:	Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Ansprechpartner:	Frau Zima, Tel.: 0621 / 9534 1932
Hauptbearbeiter:	Holger Seifert
Projektkosten:	ca. 1,9 Mio. €
Honorarsumme:	ca. 85.700 €
Zeitraum:	04/2016 – 12/2016

