

ABS Leipzig - Dresden Kurve DEK (Str. 6251)

Friedrichstraße 24, 01067 Dresden • www.bps-rail.de



// Projektbeschreibung

Die Strecke 6251 DEK stellt eine Verbindungskurve zwischen der Strecke 6248 Dresden – Elsterwerda und dem Abzweig Radebeul Nord auf der Strecke 6363 Leipzig – Dresden dar.

Im Rahmen des Gesamtvorhabens wurde der Schaltposten Az im Jahr 2011 bereits neu errichtet. Die Steuerung der neuen OL-Schalter erfolgt über das neue Fernwirkgerät im Schaltpostengebäude.

Auf der Grundlage der geplanten Baumaßnahmen wurden elektrotechnische Anlagen gesichert bzw. rückgebaut sowie neue Anlagen im Zuge der Straßenbaumaßnahmen und Brückenbaumaßnahmen errichtet.

// Unsere Leistungen

Entwurfsplanung, Ausschreibung:

- Planung der Bespannung neuer Gleisanlagen in mehreren Bauabschnitten
- Umsetzung des Schaltkonzeptes
- Planung der Außenkabelanlage der OSE in mehreren Bauabschnitten
- Abzweig Az: 4 fernbediente Weichen elektrisch über das 50 Hz-Netz beheizen

// Projektdaten

Lage:	Coswig / Sachsen
Auftraggeber:	SchüsslerPlan - Gauff Rail Engineering, Frankfurt/Main
Hauptbearbeiter:	Frank Tasler, Jörg Hindorff
Nachunternehmer:	IB Keck (50 Hz-Planung)
Honorarsumme:	ca. 90.000 €
Zeitraum:	2015 – 2016

// Technische Parameter

- Oberleitungsbauarten:
 - Bestand: Re 2/ Re 200
 - Neubau: Re 200
- Umbaubereich:

Strecke 6251: km 00,0+00 (entspricht km 11,9+50 der Strecke 6248) bis km 1,5+53 (entspricht km 104,5+00 der Strecke 6363)
- Errichtung von ca. 70 neuen Oberleitungsmasten, ca. 8 km Kettenwerk und 18 neuen Oberleitungsschaltern
- Rück- und Neubau von Weichenverbindungen im Umbaubereich
- Regulierung, Neu- und Rückbau von Kettenwerk im Umbaubereich
- Neubau der Einspeisungen